



ZULASSUNG SCHÜLEREIGENES LUFTFAHRZEUG

Folgende Unterlagen werden zur Zulassung eines schülereigenen Flugzeuges zur Schulung benötigt:

Vom Eigentümer beizubringen:

1. CAMO – Vertrag
2. Instandhaltungsprogramm, genehmigt auch für die Schulung
3. Instandhaltungsvertrag
4. Versicherungsnachweise - aus denen entweder ersichtlich ist, dass die Schulung bei der FTA mitversichert ist, oder die FTA als Co-Versicherer genannt wird.
5. Insassen Unfall über 20Tsd/20Tsd.
6. Eintragungsschein, Lufttüchtigkeitszeugnis, ARC

Kommt von der FTA:

7. Nutzungsvertrag - während der Schulung ist die FTA für die Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit verantwortlich - wird von FTA erstellt
8. Aufnahme in die Dokumentationen der FTA
9. Bestätigung des Ausbildungsleiters hinsichtlich der Eignung des LFZ - wird von der FTA bestätigt

Kosten für die Zulassung Euro 480
zuzüglich Gebühren des LBA(ca. Euro 200)