

CRI (SPA) - INFORMATION

Der Inhaber einer CRI(SPA) ist berechtigt:

Lizenzinhaber für den Erteilung, Verlängerung und Erneuerung einer Muster- oder Klassenberechtigung für Flugzeuge mit einem Piloten auszubilden. Dieses können ein- oder mehrmotorige Flugzeuge sein.

Voraussetzungen:

1) Einmotorige Flugzeuge

- ♦ mindestens 300 Stunden als Pilot auf Flugzeugen
- ♦ mindestens 30 Stunden als PIC auf einem Flugzeug der entsprechenden Musters oder der entsprechenden Klasse, davon mindestens 10 Stunden in den letzten 12 Monaten

2) Mehrmotorige Flugzeuge

- ♦ mindestens 500 Stunden als Pilot auf Flugzeugen
- ♦ mindestens 30 Stunden als PIC auf einem Flugzeug der entsprechenden Musters oder der entsprechenden Klasse, davon mindestens 10 Stunden in den letzten 12 Monaten

Theoretische Ausbildung:

35 Stunden (à 60 Minuten):

- ♦ 25 Stunden Lehren und Lernen
Für Inhaber einer Lehrberechtigung entfällt dieser Teil.
- ♦ 10 Stunden fachliche Ausbildung

Praktische Ausbildung:

1) Einmotorige Flugzeuge

- ♦ 3 Stunden Flugausbildung

2) Mehrmotorige Flugzeuge

- ♦ 5 Stunden Flugausbildung

Prüfung:

- ♦ mündliche theoretische Prüfung in Zusammenhang mit der praktischen Prüfung
- ♦ Praktische Prüfung auf dem Schulflugzeug mit einem von der Behörde benannten Prüfer

Erhalt der Berechtigung:

- ♦ Mindestens 10 Stunden Schulungstätigkeit in den letzten 12 Monaten vor Ablauf der Berechtigung
- ♦ Auffrischungsschulung als CRI bei einer ATO
- ♦ Kompetenzbeurteilung als CRI mindestens jede 2. Verlängerung

Erneuerung der Berechtigung:

- ♦ Auffrischungsschulung als CRI bei einer ATO und Kompetenzbeurteilung

Änderung von Preisen und Leistungen vorbehalten
FTA Infos und Preise (gültig ab 01.10.2018)

Seite 26