

Klassenberechtigung SEP/TMG - INFORMATION

Ziel einer Klassenberechtigung SEP/TMG ist die Vermittlung der notwendigen Kenntnisse und Fertigkeiten zur sicheren Beherrschung eines einmotorigen Flugzeuges der Klasse Single Engine Piston (land) oder alternativ Touring Motor Glider.

Für die theoretische und praktische Ausbildung sind keine festen Stundenzahlen vorgeschrieben.

Theoretische Ausbildung:

Eine theoretische Ausbildung ist in folgenden Fächern durchzuführen (Lehrplan nach AMC1 FCL.725(a)):

- Luftfahrzeug-Struktur und -Ausrüstung, Normalbetrieb der Systeme und Störungen,
- Betriebsgrenzen,
- Flugleistung / Flugplanung und Überwachung,
- Beladung / Schwerpunkt und Bereitstellung von Luftfahrzeugen
- Notverfahren,
- Besondere Anforderungen für Flugzeuge mit Glascockpit / EFIS – nur für SEP
- Flight Management Systeme – nur für SEP

Praktische Ausbildung:

Es sind keine festen Stundenzahlen vorgeschrieben.

Flugvorbereitung	Benutzung des Handbuches, Erklärung des Flugzeuges, Vorflugkontrolle
Taxi	Rollen normal und Kurven
Start	Normalstart, Kurzstart, Seitenwindstart
Start (Notfälle)	Startabbruch
Airwork	Steilkurve, Überziehen im Reiseflug, Überziehen in Landekonfiguration, Überziehen im Kurvenflug, Langsamflug
Platzrunde	Einflug in die Platzrunde, Anflug und Landung
Anflug	Abbruch des Landeanfluges, Durchstarten
Landung	Normallandung, Landung mit diversen Klappenstellungen, Seitenwindlandung, Kurzlandung
Notverfahren	Landung ohne Motorhilfe, Sicherheitslandung, Notlandung
Notverfahren	Typspezifisch (z.B. Notausfahren Fahrwerk)

Nur SEP:

Glascockpit Besondere Verfahren für LFZ mit Glascockpit (wenn EFIS vorhanden)
 Flight Management System Programmieren einfacher Flugpläne (wenn FMS vorhanden)

Nur TMG:

Übergang zum Segelflug Abstellen und Wiederanlassen des Triebwerks,
 Landungen mit stehendem Triebwerk

Prüfung:

Theoretische Prüfung mündlich in Kombination mit dem Prüfungsflug
 Praktische Prüfung mit einem CRE(A) SEP oder FE(A).

Gültigkeit:

Die Klassenberechtigung wird für 2 Jahr ausgestellt.

Verlängerung:

Befähigungsüberprüfung oder
 12 Stunden SEP (davon 6 Std. als PIC) mit 12 Landungen im zweiten Jahr der Gültigkeit

Änderung von Preisen und Leistungen vorbehalten
 FTA Infos und Preise (gültig ab 01.10.2018)